

L. p.	Pytanie	Odpowiedź	Rysunek/grafika lub uwagi
PP-DP-marynarz wachtowy-F2P3-bezpieczeństwo statku			
1.	<p>Czy alarm ćwiczebny powinien być wcześniej zapowiedziany?</p> <p>a. nie</p> <p>b. tak</p> <p>c. zależy to od kapitana</p>	B	
2.	<p>Czy marynarz może pracować na statku bez świadectwa stwierdzającego medyczną zdolność do wykonywania swoich obowiązków?</p> <p>a. tak</p> <p>b. nie</p> <p>c. zależy to od kapitana</p>	B	
3.	<p>Czy marynarze w wieku poniżej 18 lat mogą wykonywać swoją pracę w nadgodzinach?</p> <p>a. nie</p> <p>b. tak</p> <p>c. tak, ale gdy wymagają tego względy bezpieczeństwa</p> <p>d. tylko w dni wolne od pracy</p>	C	
4.	<p>Czy można wykonywać prace zaburtowe podczas ruchu statku?</p> <p>a. tak</p> <p>b. nie</p> <p>c. tylko za zgodą kapitana</p> <p>d. tylko z polecenia starszego oficera</p>	B	
5.	<p>Czy rozkład alarmowy jest uaktualniany przed każdą podróżą?</p> <p>a. tak</p> <p>b. nie</p> <p>c. zależy to od kapitana</p>	A	
6.	<p>Czy rozkład alarmowy ustala obowiązki członków załogi w stosunku do pasażerów?</p> <p>a. tak</p> <p>b. nie</p> <p>c. zależy to do kapitana</p>	A	
7.	<p>Do jakiej odległości (statku od nabrzeża) dozwolone jest podawanie cumy bez rzutki?</p> <p>a. 2 m</p> <p>b. 10 m</p> <p>c. 5 m</p>	A	
8.	<p>Gaśnicę do pożarów typu ABC, zawierającą proszek gaśniczy, należy użyć w celu:</p> <p>a. schładzania urządzeń</p> <p>b. gaszenia metali palnych</p> <p>c. schładzania płonących materiałów</p> <p>d. gaszenia urządzeń pod napięciem do 1 kV</p>	D	
9.	<p>Głównym celem Rozkładu Alarmowego (Muster List) jest:</p> <p>a. wyznaczenie zakresu obowiązków członkom załogi</p> <p>b. wyznaczenie postępowania w przypadku zagrożenia</p> <p>c. wyznaczenie postępowania podczas ćwiczeń</p>	B	
10.	<p>Jakimi minimalnymi kompetencjami wykazywać się musi członek załogi wyznaczony do asysty pasażerom na statku pasażerskim?</p> <p>a. znajomością prawa i zarządzania w sytuacjach zagrożenia</p> <p>b. umiejętnością prowadzenia łączności ze służbami ratowniczymi i innymi statkami</p> <p>c. znajomością statku oraz rozmieszczenia środków ratunkowych i sprzętu pożarowego</p> <p>d. umiejętnością współpracy z wyspecjalizowanymi służbami armatora w zakresie eksploatacji statku, bezpieczeństwa żeglugi i życia na morzu, spraw socjalno-bytowych</p>	C	
11.	<p>Jeśli hałas w ładowni wynosi 80 dB, to czynności obsługowe lub remontowe można wykonywać:</p> <p>a. bez ochronników słuchu</p> <p>b. tylko z ochronnikami słuchu</p> <p>c. po obniżeniu poziomu hałasu</p> <p>d. po uzyskaniu zgody przełożonego</p>	A	
12.	<p>Jeżeli marynarz pracuje w miejscach wymagających użycia drabiny, to powinien:</p> <p>a. zabezpieczyć górę i dół drabiny</p> <p>b. zapewnić asystę drugiej osoby na dole drabiny</p> <p>c. założyć pas lub szelki bezpieczeństwa i zamocować je do stałego punktu statku</p> <p>d. wszystkie powyższe odpowiedzi są poprawne</p>	D	
Każda łódź ratunkowa powinna posiadać n/w środki pirotechniczne:			

13.	a.	4 rakiety spadochronowe, 4 pochodnie ręczne, 4 pławki dymne	C	
	b.	6 rakiet spadochronowych, 4 pochodnie ręczne, 2 pławki dymne		
	c.	4 rakiety spadochronowe, 6 pochodni ręcznych, 2 pławki dymne		
14.	Każdy pasażer i członek załogi powinien mieć przydzielony/przydzieloną:		C	
	a.	numer alarmowy		
	b.	kartę alarmową		
	c.	numer alarmowy i kartę alarmową		
15.	Konwencja o pracy na morzu to:		B	
	a.	HTP 2006		
	b.	MLC 2006		
	c.	BMT 2006		
16.	Która z podanych czynności powinna być przeprowadzana obowiązkowo podczas alarmu opuszczania statku?		D	
	a.	sprawdzenie kombinezonów ratunkowych dla pasażerów		
	b.	sprawdzenie rakiet sygnałowych i innych środków wzywania pomocy		
	c.	sprawdzenie wyposażenia łodzi ratunkowej		
17.	Która z wymienionych niżej lin skierowana jest prostopadle do burty statku?		B	
	a.	head line		
	b.	breast line		
	c.	spring line		
18.	Które czynniki zdecydowanie najbardziej wpływają na zwiększenie zmęczenia członka załogi?		A	
	a.	brak snu i odpoczynku o dobrej jakości, niewłaściwe odżywianie, stres		
	b.	ruch i drgania statku, hałas		
	c.	czynniki związane z warunkami zewnętrznymi (tzw. czynniki sytuacyjne), np. temperatura, wilgotność i ruch powietrza, czas i pora pracy		
19.	Który z alarmów rozpisanych na statku może ogłosić każdy członek załogi?		C	
	a.	alarm opuszczenia statku		
	b.	alarm innych zagrożeń		
	c.	alarm pożarowy		
20.	Który z niżej wymienionych sygnałów jest najważniejszy?		C	
	a.	PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN		
	b.	SECURITEE, SECURITEE, SECURITEE		
	c.	MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY		
21.	Który z wymienionych sygnałów nie jest sygnałem wzywania pomocy?		D	
	a.	S-O-S		
	b.	zestaw flag sygnałowych „NC”		
	c.	sygnał składający się z kwadratu i kuli wywieszony na maszcie		
22.	Linka zwana faleniem, przymocowana do tratwy pneumatycznej, służy do:		B	
	a.	zwolnienia mechanizmu blokady ześlizgów		
	b.	uruchomienia mechanizmu napelnienia tratwy gazem		
	c.	uruchomienia mechanizmu automatycznego zrzutu tratwy		
23.	Łodzie ratunkowe oraz tratwy oznaczone są numerem. Środki ratunkowe posiadające numery nieparzyste rozmieszczone są na:		D	
	a.	rufie statku		
	b.	dziobie statku		
	c.	lewej burcie statku		
24.	Nadrzędną władzę i odpowiedzialność na statku sprawuje:		B	
	a.	armator		
	b.	kapitan statku		
	c.	oficer ochrony armatora		
25.	Obsługujący bęben windy cumowniczej podczas wybierania/wydawania liny powinien znajdować się od niego co najmniej:		B	
	a.	0,5 m		
	b.	1 m		
	c.	1,5 m		
Osoba, która jako pierwsza zauważyła pożar na statku, obowiązana jest w pierwszej kolejności:				

26.	a.	zaalarmować głosem członków załogi	A	
	b.	zamknąć drzwi pożarowe i wodoszczelne		
	c.	przystąpić do gaszenia podręcznymi środkami		
	d.	poszukać przycisków sygnalizacyjnych		
27.	Pława EPIRB służy do:		B	
	a.	lokalizacji jej pozycji na ekranie radaru		
	b.	zawiadomienia stacji nadbrzeżnej, że statek znajduje się w niebezpieczeństwie		
	c.	rejestracji danych podczas awarii statku		
28.	Po usłyszeniu sygnału alarmu ogólnego należy:		D	
	a.	udać się na mostek, aby dowiedzieć co się dzieje		
	b.	przeczytać na rozkładzie alarmowym swoje zadania		
	c.	natychmiast udać się do najbliższego środka ratunkowego		
29.	Po zauważeniu człowieka za burtą statku należy w pierwszej kolejności:		C	
	a.	powiadomić kapitana		
	b.	powiadomić mostek (officera wachtowego)		
	c.	wyrzucić najbliższe koło ratunkowe		
30.	Poprawna kolejność czynności, które należy wykonać w ramach pierwszej pomocy osobom, które uległy porażeniu prądem:		D	
	a.	weszać pomoc medyczną; zastosować sztuczne oddychanie i masaż serca; odciąć dopływ prądu		
	b.	weszać pomoc medyczną; odciąć dopływ prądu; zastosować sztuczne oddychanie i masaż serca		
	c.	zastosować sztuczne oddychanie i masaż serca; odciąć dopływ prądu; weszać pomoc medyczną		
31.	Poprawna kolejność czynności, które należy wykonać w ramach pierwszej pomocy osobom, które uległy zatruciu oparami paliwa, bez utraty oddechu:		A	
	a.	wynieść poszkodowanego na świeże powietrze; udrożnić drogi oddechowe; weszać lekarza		
	b.	wynieść poszkodowanego na świeże powietrze; weszać lekarza; udrożnić drogi oddechowe		
	c.	udrożnić drogi oddechowe; weszać lekarza; wynieść poszkodowanego na świeże powietrze		
32.	Prądownicę podłączamy:		B	
	a.	bezpośrednio do hydrantu		
	b.	na końcu odcinka węża pożarowego		
	c.	do aparatu oddechowego		
33.	Procedura postępowania polegająca na wykonaniu przez statek manewru zwanego pętlą Williamsona, wykonywana jest w celu:		A	
	a.	podjęcia człowieka z wody		
	b.	sprawdzenia zwrotności statku		
	c.	zatrzymania inercji statku		
34.	Przed wejściem do przestrzeni zamkniętych należy:		A	
	a.	wykonać czynności zapisane w liście kontrolnej		
	b.	zwrócić uwagę na odzież ochronną		
	c.	wejść do przestrzeni zamkniętej można po 15 minutach od otwarcia wylazu		
35.	Przy pracach malarskich w pomieszczeniach nadbudówki marynarz powinien stosować:		C	
	a.	maskę przeciwpyłową		
	b.	aparat tlenowy		
	c.	maskę z pochłaniaczem		
36.	Stopy do uszu, okulary, rękawice ochronne i maskę przeciwpyłową należy zastosować jako środki ochrony indywidualnej przy:		B	
	a.	malowaniu pokładu		
	b.	szlifowaniu spoin		
	c.	docieraniu zaworów		
37.	Stosownie do Konwencji MLC (pomijając sytuacje ratowania statku, ludzi lub ładunku) czas pracy na statku w ciągu jednej doby nie powinien przekraczać:		C	
	a.	8 godzin		
	b.	12 godzin		
	c.	14 godzin		
38.	Środki pirotechniczne na statku przechowuje się:		A	
	a.	przy mostku na otwartym pokładzie lewej i prawej burty		
	b.	na mostku		
	c.	pod bakiem		
	d.	w maszynowni		
Tansponder radarowy jest to urządzenie do:				

39.	a.	pokazywania pozycji na ekranie radarowym statku	A	
	b.	powiadamiania stacji ratunkowej na lądzie o niebezpieczeństwie		
	c.	rejestracji danych statku		
40.		W celu otworzenia pneumatycznej tratwy ratunkowej należy:	B	
	a.	uruchomić zwalniak hydrostatyczny		
	b.	wyciągnąć całą linkę operacyjną		
	c.	otworzyć plastikową obudowę		
41.		W ramach morskich systemów ewakuacyjnych (MES) na statkach pasażerskich stosowany jest system, wykorzystujący:	D	
	a.	sieci lub pętle ewakuacyjne		
	b.	krzesła lub siedla ewakuacyjne		
	c.	wieloosobowe kosze ewakuacyjne		
42.		Wejście do silnie skorodowanego skrajnika dziobowego bezpośrednio po jego otwarciu w celu wykonania prac remontowych grozi:	D	
	a.	pożarem		
	b.	zatruciem		
	c.	wybuchem		
43.		Właściwy czas na ubranie kombinezonu ratunkowego przez marynarza wynosi:	B	
	a.	do 1 minuty		
	b.	do 2 minut		
	c.	do 3 minut		
44.		Zasady pełnienia wacht i wymagane okresy odpoczynku dla marynarzy określone są w przepisach:	A	
	a.	konwencji STCW		
	b.	konwencji SOLAS		
	c.	klasyfikacyjnych		
45.		Zgodnie z postanowieniami Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu i Międzynarodowego kodeksu środków ratunkowych sygnał alarmu ogólnego to:	C	
	a.	trzy długie dźwięki		
	b.	jeden długi i dwa krótkie dźwięki		
	c.	co najmniej siedem krótkich i jeden długi dźwięk		
	d.	dwa krótkie, dwa długie i dwa krótkie dźwięki		